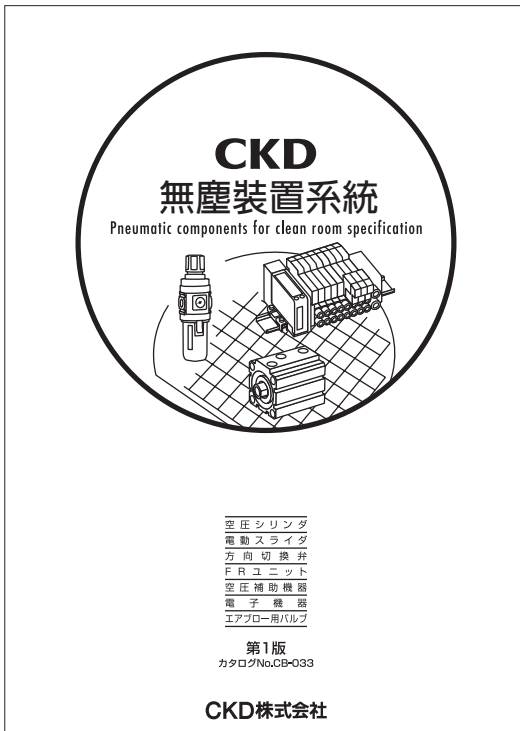


系統機種系列

商品導覽

	揭載頁面
無塵裝置系統	卷尾108
微速氣缸	卷尾110
低摩擦氣缸	卷尾110
電動驅動元件	卷尾111
對應切削油空壓裝置	卷尾112
小型筆直氣缸	卷尾112
鎖定氣缸	卷尾112
頂昇氣缸	卷尾113
超級葉片型旋轉缸	卷尾113
禁油氣缸 (SCA2-P12、JSC3-P12、SSD-K-P12)	卷尾114
增壓機(B)	卷尾116
氣體增壓機(AHB)	卷尾116
自控氣缸/複合氣缸	卷尾117



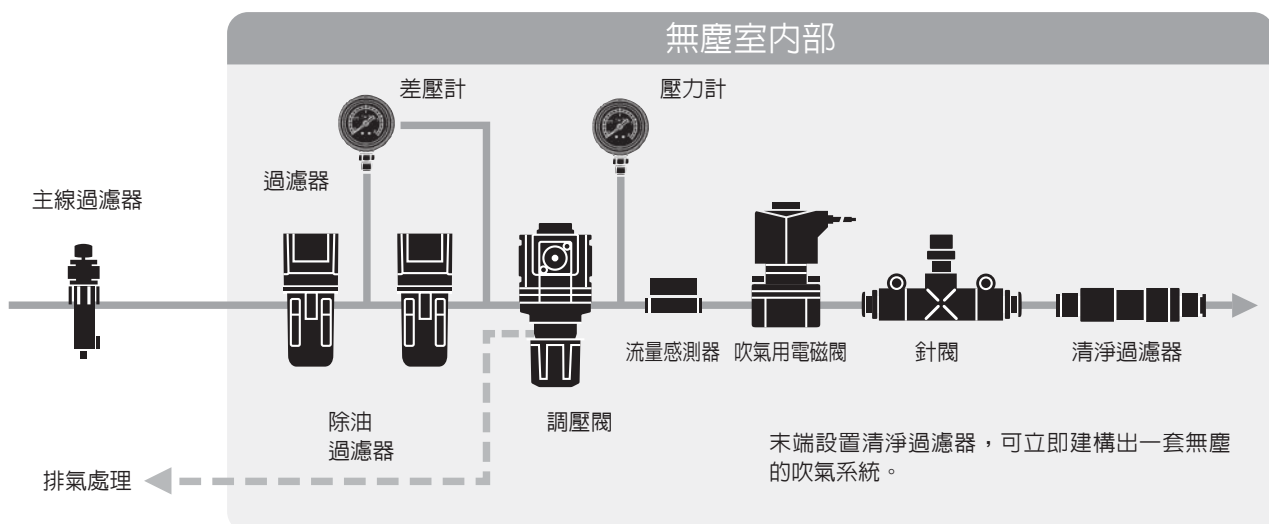
無塵裝置系統

型錄編號：CB-033S

支援各種領域以及各種無塵室的潔淨度等級

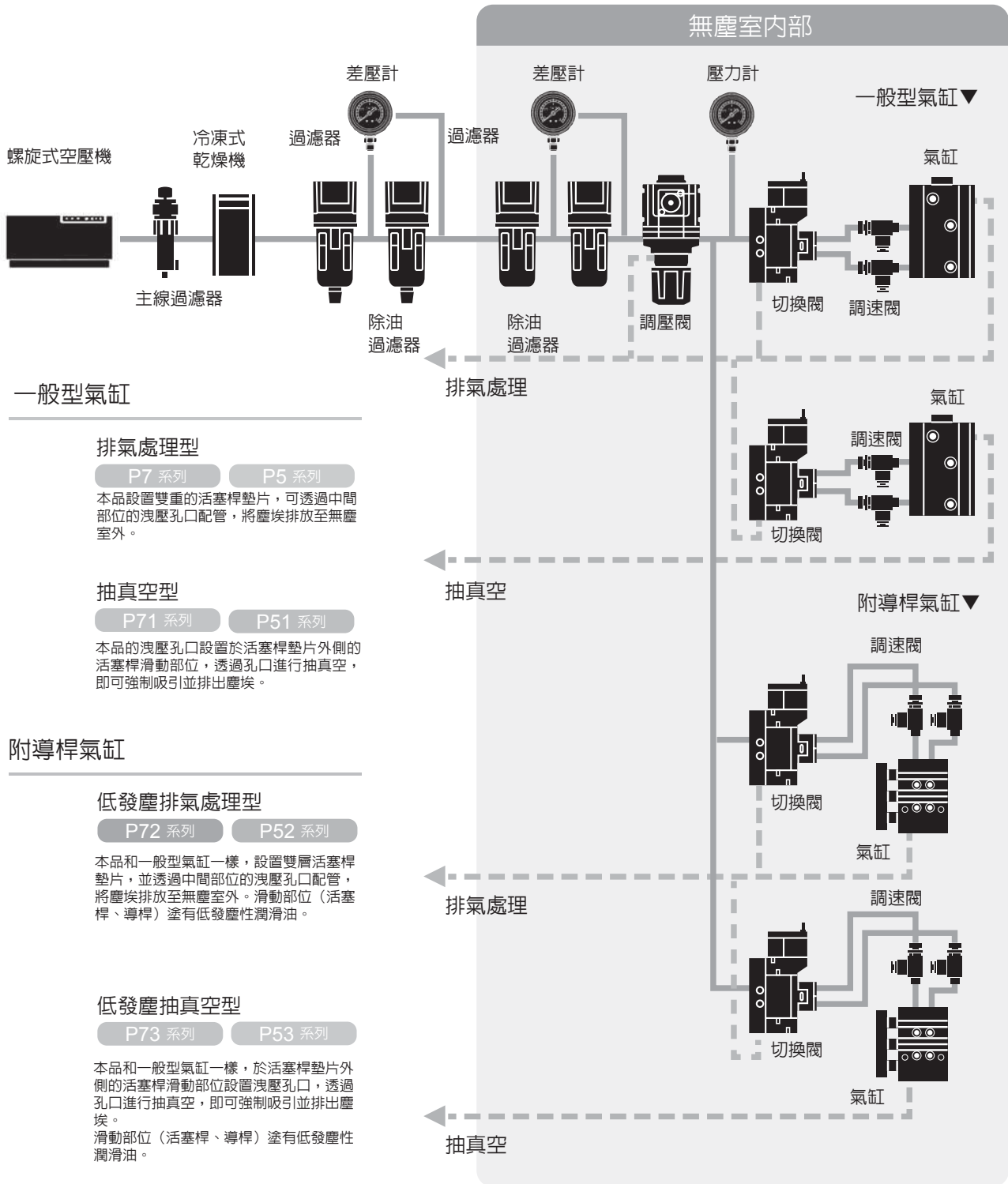
● 精確產生高潔淨度空氣

無塵室吹氣系統的機型回路



● 透過抽真空、排氣處理方式，達到「零微粒」目標

氣動驅動裝置系統回路結構



一般型氣缸

排氣處理型

P7 系列

P5 系列

本品設置雙重的活塞桿墊片，可透過中間部位的淺壓孔口配管，將塵埃排放至無塵室外。

抽真空型

P71 系列

P51 系列

本品的淺壓孔口設置於活塞桿墊片外側的活塞桿滑動部位，透過孔口進行抽真空，即可強制吸引並排出塵埃。

附導桿氣缸

低發塵排氣處理型

P72 系列

P52 系列

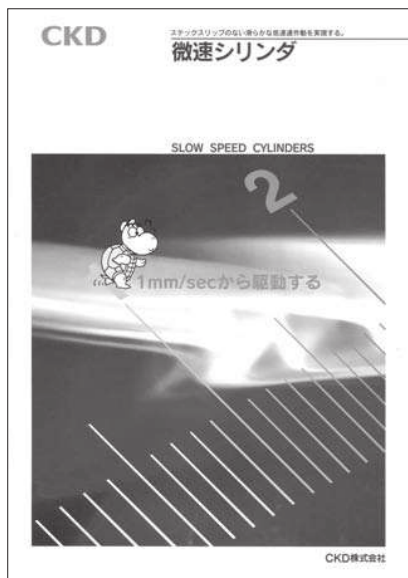
本品和一般型氣缸一樣，設置雙層活塞桿墊片，並透過中間部位的淺壓孔口配管，將塵埃排放至無塵室外。滑動部位（活塞桿、導桿）塗有低發塵性潤滑油。

低發塵抽真空型

P73 系列

P53 系列

本品和一般型氣缸一樣，於活塞桿墊片外側的活塞桿滑動部位設置淺壓孔口，透過孔口進行抽真空，即可強制吸引並排出塵埃。滑動部位（活塞桿、導桿）塗有低發塵性潤滑油。



實現無黏滑特性、低速動作更順暢之目標

微速氣缸

型錄編號：CC-N-360

- 超低速，最低可達1 mm/s
- 兩端皆能順暢動作
- 輕巧設計
- 依用途不同，備有多款機種
- 可適用各種開關



滑動阻力小

低摩擦氣缸

型錄編號：CC-620

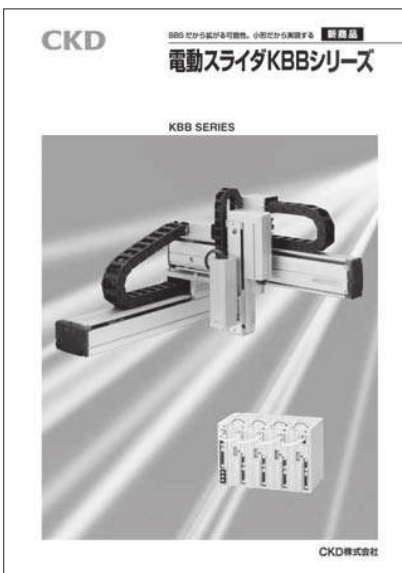
- 依壓力變化調整更靈活
- 可在壓力0.03 Mpa條件下動作
- 速度達10 mm/s時仍能穩定動作
- 備有多種機種、尺寸
- 適用各種開關



小型工作台滑塊KSA系列

型錄編號：CC-588

- 超薄、小型、輕量
- 搬運速度可達500 mm/s
- 依負載不同，備有2種機種
行程：50・100・150mm
定位位置15
- 備有R側、L側等工作台位置
- 備有2種伺服放大器（定位15位置型及脈衝列輸入型）



電動滑塊KBB系列

型錄編號：CC-783

- 全機種採用絕對規格，不需要原點歸位
- 採用組件塊方式，讓您可選擇組件及搭配組合
- 豐富的產品系列
滾珠螺桿類型 行程50 ~ 1500 mm
定時型 行程100 ~ 2500 mm
R軸（2類型）

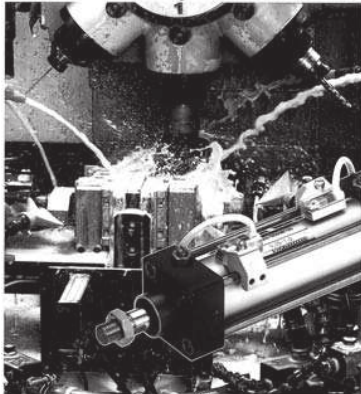
無塵室規格

- 採用低發塵潤滑油，機體內部吸力可達100級
- 吸引量雖小（KBA10直軸 60 ℓ/min）仍能確保潔淨度
- 標準配備直軸及馬達反折軸，讓您依設置空間靈活搭配

簡易防塵規格

- 反折軸包含向右反折、向左反折及向下反折等機型。
- 軸安裝方式可分為水平朝上、水平橫向及垂直等類型。
- 風箱設置，可避免從上方掉落、直徑2.5mm以上的異物直接進入。

CKD 耐油性・耐水性に優れた特殊構造を持つ **新商品**
切削油対応空圧機器ガイド
 Cutting Oil Resistive Pneumatic Product




CKD株式会社
CC-N-375

採用耐油性、耐水性絶佳之特殊結構
耐切削油空壓裝置指南

型録編號：CC-N-375

- 附強力刮環可防止切削油滲入
- 可防護多種切削油

CKD New Products
小形ダイレクトシリンダ MDVシリーズ **新商品**



概要
 内径サイズは、φ10でシリンダ本体を直接取付できるシリンダです。フロント側面がバックワッシャー・バックワッシャー・バックワッシャーに取付可能です。

おもな特長
 ● シリンダ本体がコンパクトで取付スペースが狭い。
 ● シリンダ本体が直接取付できるため、取付スペースの確保が容易。
 ● シリンダ本体が直接取付できるため、取付スペースの確保が容易。
 ● シリンダ本体が直接取付できるため、取付スペースの確保が容易。

小形ダイレクト取付で省スペースに!!

仕様	φ6	MDV-MDV-L(スイッチ付)	φ10
チューブ径	mm	φ6	φ10
取付方式		直接取付	直接取付
取付位置		任意位置	任意位置
最高使用圧力	MPa	0.7	0.7
最低使用圧力	MPa	0.15	0.1
動作圧力	MPa	1.05	1.05
最高速度	m/s	10~60(圧力・温度に依存)	10~60(圧力・温度に依存)
最高加速度	m/s ²	MS	MS
ストローク	mm	+2.0	0
取付寸法	mm	φ6~φ10	φ6~φ10
クランプ		ボルトクランプ	ボルトクランプ
取付位置		任意位置(ボルトクランプ)	任意位置(ボルトクランプ)
取付位置		任意位置(ボルトクランプ)	任意位置(ボルトクランプ)


CKD株式会社
CC-905

小型直接安裝型氣缸 MDV系列

型録編號：CC-905

- 導桿金屬外圍配置螺絲，適合直接安裝
- 全長尺寸、外型尺寸極小化，因此可減少安裝空間
- 搭載超小型開關

CKD New Products
ストップシリンダ STA2シリーズ **新商品**



おもな特長
 ● 調整式ショッククリヤー採用により、様々な負荷に対応可能
 ● ロール材は樹脂、鋼等を選択可能
 ● 作動は複動、複動付弹簧等動作を選択可能

仕様

仕様	φ10
チューブ径	mm
取付方式	直接取付
取付位置	任意位置
最高使用圧力	MPa
最低使用圧力	MPa
動作圧力	MPa
最高速度	m/s
最高加速度	m/s ²
クランプ	ボルトクランプ
取付位置	任意位置(ボルトクランプ)
取付位置	任意位置(ボルトクランプ)

CKD株式会社
CC-1005

鎖定氣缸 STA2系列

型録編號：CC-1005

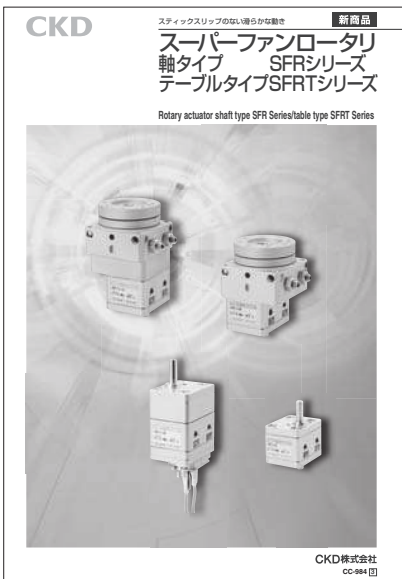
- 採用調整式緩衝，適合多種負載使用
- 備有樹脂、碳鋼等滾輪材質可供選擇
- 備有複動、複動付彈簧等動作可供選擇



頂昇氣缸 LFC-KL系列

型錄編號：CC-902

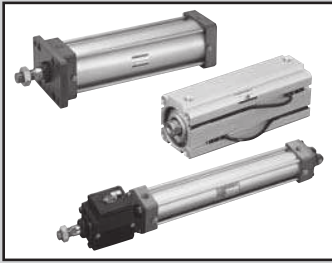
- 提升耐偏心負載、容許轉矩等性能
- 標準配備橡膠空氣緩衝，對於降低行程終端的衝擊噪音、衝擊加速度等效果顯著
- 提高工作台使用方便性
可搭配本公司直接驅動Absodex系列



葉片型旋轉缸 軸型 SFR系列 工作台型 SFRT系列

型錄編號：CC-984

- 採用獨創的密封結構，空氣洩漏量為業界最低
- 可在低速及高速狀態下動作，適用速度範圍極廣
- 備有工作台型（SFRT）及軸型（SFR）可供選擇
- 超小、超輕兼具高轉矩
- 另備有不受安裝地點限制之多面安裝型



禁油氣缸

中口徑氣缸 SCA2-P12

制動缸 JSC3-P12

治具缸 SSD-K-P12

解決潤滑油飛散問題！！



概要

禁油氣缸可解決噴漆生產線最令人擔心的掉色、顏色不均等因為油份所產生之噴漆不良問題，或是像食品生產線等最不利於潤滑油飛散的環境。

主要特色

- 使用醫藥級白色凡士林
使用醫藥級白色凡士林，不會造成環境汙染。
- 採用固定潤滑軸承。
採用不含油分的固定潤滑軸承，非一般的含油軸承。

● 禁油氣缸

型號	動作方式	氣缸內徑	標準行程	安裝型式	緩衝	連接口徑	最高使用壓力	最低使用壓力	
		mm	mm			Rc	MPa	MPa	
SCA2-P12 JSC3-P12	複動	40	50、75、100	基本型 軸向腳架型 活塞桿側法蘭型 頭蓋側法蘭 頭蓋側特殊法蘭型 一山吊耳型 二山吊耳型 中間耳軸型 活塞桿側耳軸型 頭蓋側耳軸型	00 LB FA FB FC CA CB TC TA TB	空氣緩衝 有・無 可選擇	1.0	SCA2 : 0.05 JSC3 氣缸部 : 0.1 煞車部 : 0.3	
		50							150、200、
		63	250、300、						3/8
		80	350、400、			1/2			
		100	450、500						
SSD-K-P12	複動 高負載	40	10、15、20、25、30、 40、50、60、70、80、 90、100	軸向腳架型 二山吊耳型	LB CB	橡膠緩衝	1.0	1.0 0.05	
		50							10、20、30、40、
		63	50、60、70、80、 90、100						1/4
		80	90、100			3/8			
		100							

〈型號標示方法〉

※詳細型號請參閱SCA2系列：第191頁（空壓氣缸綜合型錄）、SSD-K系列：第816頁（空壓氣缸綜合型錄）之相關說明。

〈中口徑氣缸 SCA2系列〉

無開關



附開關



〈制動缸 JSC3系列〉

無開關



附開關



〈治具缸 高負載型SSD-K系列〉

無開關



附開關



● 增壓機 (僅需空壓即可產生高油壓)

型號	氣缸內徑mm	空壓管連接口徑 Rc	增壓比	產生壓力達0.5 Mpa時	吐出油量 cc	油壓配管連接口徑 Rc	緩衝
B-80-11	100	1/2	11.0	55	80	1/4	無
B-120-25	160		25.8	128	120		
B-160-25	160		25.8	128	160		



● B系列



● 氣體增壓機

型號	氣缸內徑mm	最高使用壓力 MPa	最低使用壓力 MPa	增壓比	產生油壓 (0.5 Mpa時) MPa	快速吐油量 cm ³ (min~max)	高壓吐油量 cm ³ (min~max)
AHB	50	1.0	0.2	1:13	65	90~360	7~28
				1:25	125	94~366	3.5~14
	100			1:4	20	294~1,176	95~380
				1:16	80	370~1,480	22~88
	160			1:30	150		11~44
				1:4	20	750~3,000	240~960
				1:16	80	940~3,760	60~240
				1:28	140	950~3,800	33~132



概要

空氣增壓機係以空壓等動作來源當作內置動作機油的增壓器，將油壓從數倍轉換為數十倍之多的倍力裝置。吐出時可分為2段：吐出低壓大油量並快速傳送，以及吐出高壓小油量並增壓傳送，使用更方便。空壓來源成本低，協助刻字、鉚接、沖壓等高油壓作業實現自動化目標。



主要特色

- 將空壓轉換為高油壓
僅需空壓即可產生高油壓。
- 無段式壓力調整
僅需調整空壓，即可藉由無段式調整油壓。
- 油溫不上升
油溫不上升，動作更穩定。
- 可切換快速傳送及增壓傳送等模式。
利用空氣切換閥，輕鬆即可快速及傳送增壓，分2段吐出。
- 空氣耗用量更少。
同時輸出空氣，空氣耗用量僅原來的1/8。

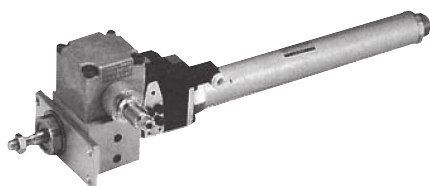
● 自控氣缸/複合氣缸																
型號	作動方式	氣缸內徑 mm	標準行程 mm	最大行程 mm	安裝型式		連接口徑 Rc		最高使用壓力 MPa		最低使用壓力 MPa					
							氣缸部	煞車部	氣缸部	煞車部	氣缸部	煞車部				
JCC2 JCC2-H	複動	20	20.50	700	基本型	00	1/8	M5×0.8	0.7	0.6	0.15	0.35				
		30	75		軸向腳架型	LB		1/8								
		40	100		活塞桿側法蘭型	FA										
			150		一山吊耳型	CA										
			200		頭蓋側法蘭型	TB										
JCC3 JCC3-H	複動	40	50	600	基本型	00	1/4	1/8	1.0	0.7	0.05	0.3				
		50	75		軸向腳架型	LB	3/8									
		63	100		活塞桿側法蘭型	FA	1/4									
		80	150	700	頭蓋側法蘭型	FB	1/2	3/8								
			100	200	一山吊耳型	CA										
		125	300	800	二山吊耳型	CB	1/2	1.0								
			140		400	中間耳軸型							TC			
			160		500	活塞桿側法蘭型							TA	3/4	1.0	0.1
			180		900	頭蓋側法蘭型							TB			
		PCU2	複動	40	50	600	基本型	00					1/4	0.2	1.0	
50	75			軸向腳架型	LB		3/8									
63	100			活塞桿側法蘭型	FA											
80	150			700	頭蓋側法蘭型	FB	1/2									
	200			800	一山吊耳型	CA										
100	300			800	二山吊耳型	CB										
	400				中間耳軸型	TC										
	500				活塞桿側法蘭型	TA										
					頭蓋側法蘭型	TB										

概述

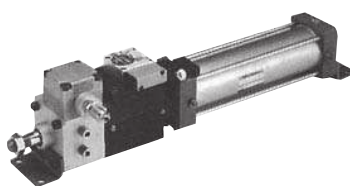
CKD自控氣缸是一款內置位置檢測感應器的驅動元件。所採用的動作方式係藉由控制器（另購）接收驅動元件所振盪出來的移動距離脈衝訊號，並和程式輸入訊號互相比較，以達到靈活控制暫停、切換方向的目的。是一款精確度絕佳，而且控制動作更靈活的FMS指向氣缸。

主要特色

- 停止位置
內置位置檢測感測器，可在任意位置暫停。
- 停止精確度絕佳
停止精確度絕佳，當氣缸速度為300 mm/s時，可達到±1.0 mm以下。（無負載時）。
- 高安全性
當空壓源及電源OFF時（停電、發生事故）活塞桿就會被鎖定並在安全端執行動作。
- 強力保持力
保持力約為氣缸推力（氣壓達0.4 Mpa時）的2倍（JCC3：φ40~φ180）



JCC2-FA-30



JCC3-LB-63B



PCU2-LB-63B

系統機種系列